

## コース説明

### 1 表現方法

- (1) A～E 中継所      A 中継所 : 男女スタート・ゴール、男子 3 区→4 区  
                         B 中継所 : 男子 6 区→7 区、女子 4 区→5 区  
                         C 中継所 : 女子 1 区→2 区  
                         D 中継所 : 男子 1 区→2 区・5 区→6 区、女子 2 区→3 区  
                         E 中継所 : 男子 2 区→3 区・4 区→5 区、女子 3 区→4 区
- (2) 第 1 (岐阜県庁)、第 2 折返し(東小熊交差点手前)

### 2 距離表示等に関すること

- (1) 男子スタートを起点として、1～20k まで 1k 毎・・・●+数字「青色」  
(2) 女子スタートを起点として、1～9k まで 1k 毎・・・—+W数字「赤色」  
(3) 各区間の中間点・・・・・・・・・・区間数字+中「黄色」      例：4 中  
(4) 各区間のあと 1k・・・・・・・・・・区間数字+アト 1      例：5 アト 1  
(5) 各中継所・・・・・・・・・・区間数字－区間数字      例：6－7  
(6) 女子スタートは男子スタートの 97.5m 後方  
(7) 男子 2 区、女子 3 区は中継後 474m で第 2 折り返しを折り返す  
(8) 男子 4 区は中継後すぐに第 1 折り返しを折り返す

### 3 コース概要 (別図)

### 4 その他

- (1) 選手の走行は道路最左端を走ること (中央よりを走らない)  
(2) 道路コンの設置について  
    ・各中継所、信号交差点、1.1km～4.6km に約 20m 間隔で配置 (別図)  
(3) 石灰での表示について  
    ・各中継所付近の必要箇所、右左折の走路変更箇所、折り返し地点等  
(4) 右折について  
    ・警察官、審判員の指示に従うこと  
    ・道路コンに沿って曲がること  
(5) 中継所の概要について (別図)  
(6) 車両通行止め  
    【一般車両】 ・スタートから 1.1km  
                    ・1.1km～4.6km の第 1 レーン  
                    ・小熊町 3 交差点～第 2 折返しまで  
    【関係車両】 ・全て通行するが、折り返し・中継所・小熊町 3 交差点～第 2 折返しまでは十分気を付ける  
    【緊急車両】 ・安全を確認し全て通行する  
(7) D 及び E 中継所について  
    ・往路と復路では、中継場所がやや異なるので注意すること (別紙：略図)