

役員・監督・選手厳守事項

- 選手は、道路の最左端を走ることを原則とする。また、右折をする場合も交差点まで道路左端を走行し、交差点中央の左を警察官・監察員の指示に従って走行すること。
- 各交差点には、警察官・役員等が配置されているが、選手自身も十分注意すること。
- 選手の付添など関係者は、スタート・中継所付近が混雑するため、道路及び中継点前後50mに絶対に立ち入らないこと。なお選手は3分前には走れる状態で待機すること。
- トイレは、中継所ごとに依頼したところを使用すること。(トイレの使用についてはマナーを厳守し、協力していただいた場所に迷惑をかけないようにすること。)
- 中継所付近で待機場所として使用したところは、各自でゴミを持ち帰るなど清掃をすること。

1 各中継所スタート前の集合場所

待機場所(トイレ)

A 中継所(岐阜県庁駐車場前)

中継所東側の公園等

男子1区 —— スタート付近歩道

女子1区 —— スタート付近歩道

男子4区 —— 中継点付近歩道(広場前)

B 中継所(柳津町高桑塚の上信号交差点西)

高桑コミュニティー

男子7区 ———— 中継点付近の歩道

(コミュニティー内のトイレ)

女子5区 ————

(公園内のトイレ)

C 中継所(高桑小熊大橋手前)

橋北詰の河川堤道路

女子2区 —— 中継点付近の歩道

(福山通運事務所内トイレ)

D 中継所(羽島市小熊町東小熊)

男子2区 ———— 中継点付近の農道

八剣神社境内(相田公民館のトイレ)

女子3区 ————

男子6区 —— 中継点付近の農道

日吉神社境内(坂井公民館内トイレ)

E 中継所(羽島市小熊江頭)

森白製菓(株)駐車場

男子3区 ———— 中継点付近の農道

(工場内のトイレ)

女子4区 ————

男子5区 —— 中継点付近(東側)の農道

2 選手注意事項

(ア) 男子1区・4区、女子1区を走る選手

- ・スタート後、県警本部前から道路に出るまでは全面を走行して良い。A～B
- ・ふれあい福寿会館から流通センター先の高桑菖蒲池交差点までの片側2車線道路は左側車線を走行すること。高桑1交差点右折は、交差点まで左側車線を走行し、中央左を警察官・監察員の指示に従って走行すること。

(イ) 男子2区・5区、女子3区を走る選手

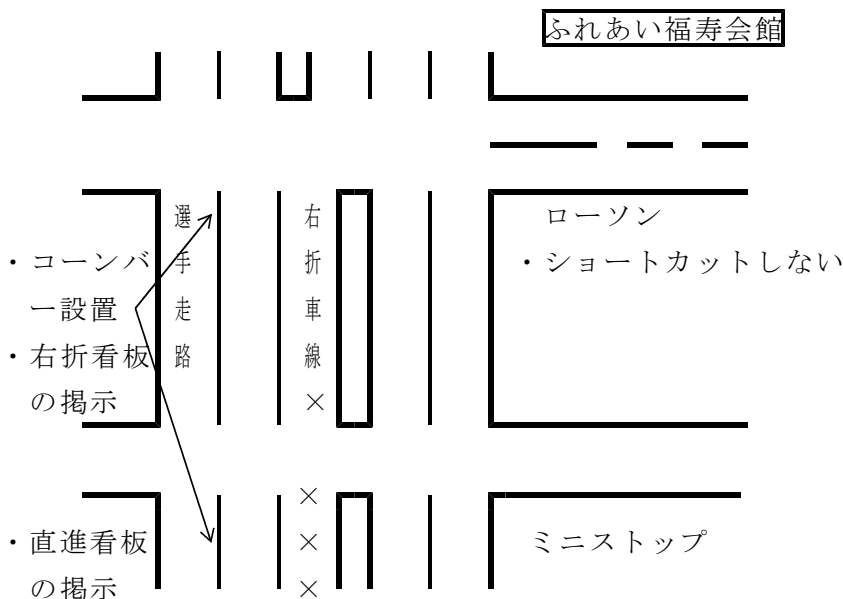
- ・折り返し点の標識に触れないように折り返しをすること、回る方向は、右回りである。
- ・右折は中央より左側を走ること。(右端に寄って右折をしないこと)
(道路幅が狭いので折り返す速度を考える事)

(ウ) 男子4区を走る選手

- ・中継後、すぐに折り返しとなる。(速度に注意)

(エ) 右折をする選手

- ・右折をする場合も第2車線を走ることにはしない。必ず第1車線から右折する。
(警察官、競技役員の指示に従うこと)



- ・右折車線がある交差点では、右折車線はコーンで閉鎖する。
道幅が狭い場所での右折はコーンがおけない場合があるが中央外側を必ず走行すること。

*選手全員に

- ・ウォーミングアップは、歩道などで行い、コース上の車道では絶対に行わないこと。なお歩道がないところは、交通量の少ない農道等を利用すること。

3 監督、役員への注意事項

(1) 繰り上げ出発について

男子：4区（A中継所：県庁前）で**先頭より10分**で繰り上げを行う。

7区（B中継所：聖徳学園前）で**先頭より15分**で繰り上げを行う。

女子：5区（B中継所：聖徳学園前）で**男子先頭より15分**で繰り上げを行う。

※男女とも極端に遅い場合、上記のA中継所・B中継所以外でも繰り上げを実施する場合もある。（必ず白バイに連絡をする。）

●繰り上げ役員は、赤の帽子をかぶる。（役員は白バイに連絡をすること）

(2) 繰り上げ出発のタスキは、白色を使用する。

(3) コース内は、大会関係車両の乗り入れだけとし、伴走・応援等の車両の進入を禁止する。また、自動車・バイクや自転車で移動しながらの応援は禁止する。

（父兄やOBも：顧問から指導をお願いします）

小熊東交差点から森白製菓方面の路上駐車は駐車禁止区域です。沿道の住民の方から毎年苦情が寄せられています。（別紙地図を参照）

(4) 横断幕・幟旗は応援者が手に持つこと。沿道の植木、電柱、フェンスなどに設置しないこと。なお、スタート地点・中継所の前後50M以内の横断幕・幟旗は禁止とする。幟旗は、垂直に持つこと。

(5) コース内を関係車両・緊急車両・定期バスなどは、通行するので注意すること。

(6) 白バイの動き

○D中継所付近

・往路では第2折り返し手前の三叉路で、先導以外の白バイは左折せず右折し待機する場合がある。場合によってはカントリーエレベーター南で待機する場合もある。

○県庁前（A中継所・第1折り返し）

・1周目の復路では、県庁前まで進入した白バイは3～4区中継点の手前噴水ロータリーで転回する。

・復路のフニッシュの白バイは、ゴールに直進せず手前を左折する。

*白バイは、レース中にも必要に応じてコースから離れる場合があるので、選手は注意しコースを間違えないように気を付ける。

警察からの指導

1 関係車両は右側から白バイを追い越して行くこと。白バイは近付けば道をあけていただけ。

2 自主整理員は警察の指導でコーンを並べ始めること。先導車両が通過が目安。

（コーンの並べ方・現場でのコミュニケーション・挨拶など）

3 監察員の配置や業務の徹底、看板の設置などでの事前広報を十分にすること。

4 関係車両の車幕でナンバーを見えないように張らないこと。

5 選手輸送バスが万が一事故を起こした場合の対処（事故処理と選手輸送を分ける）